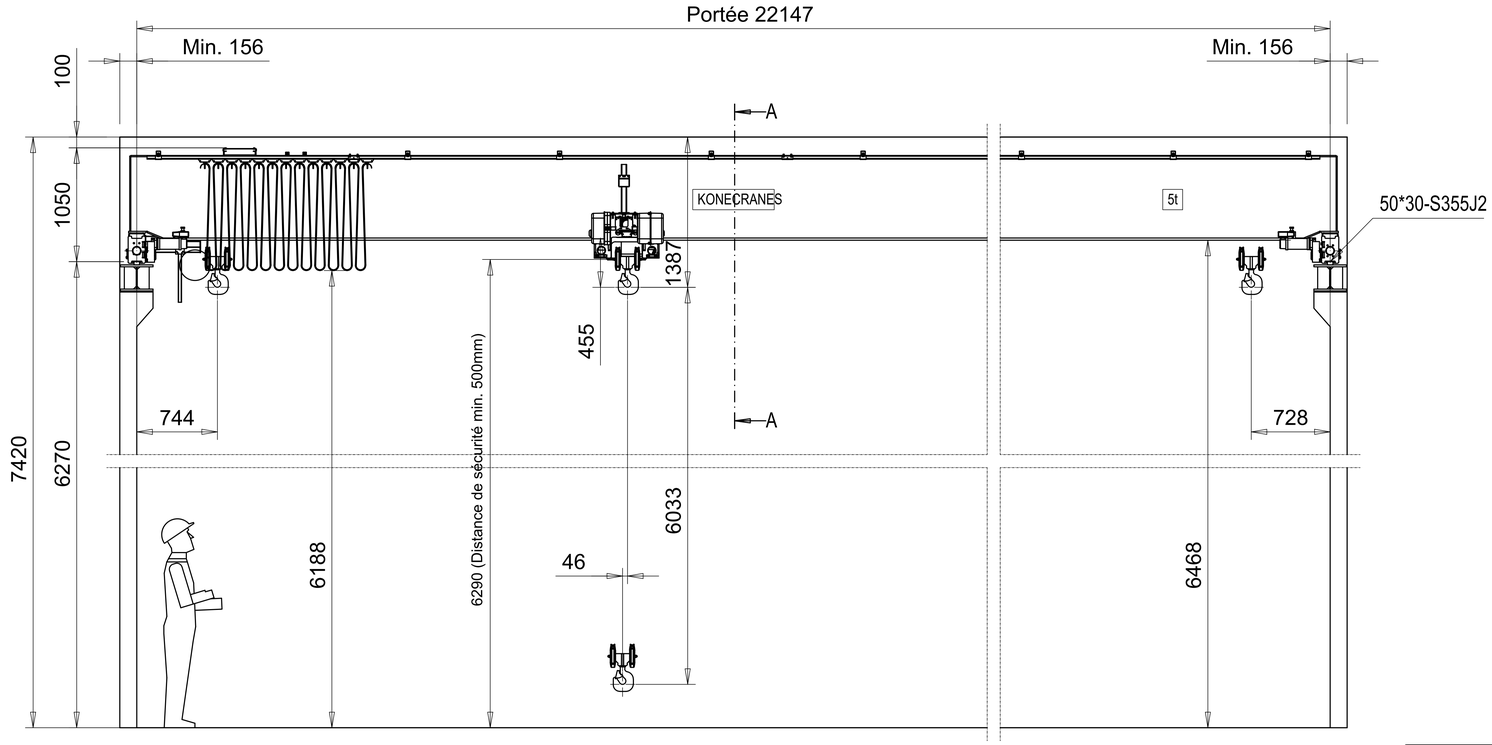
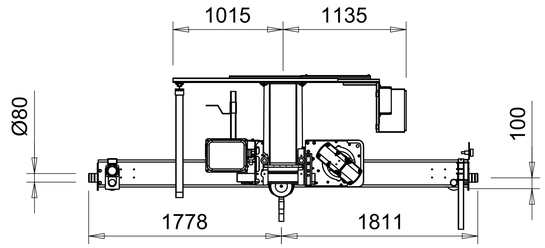
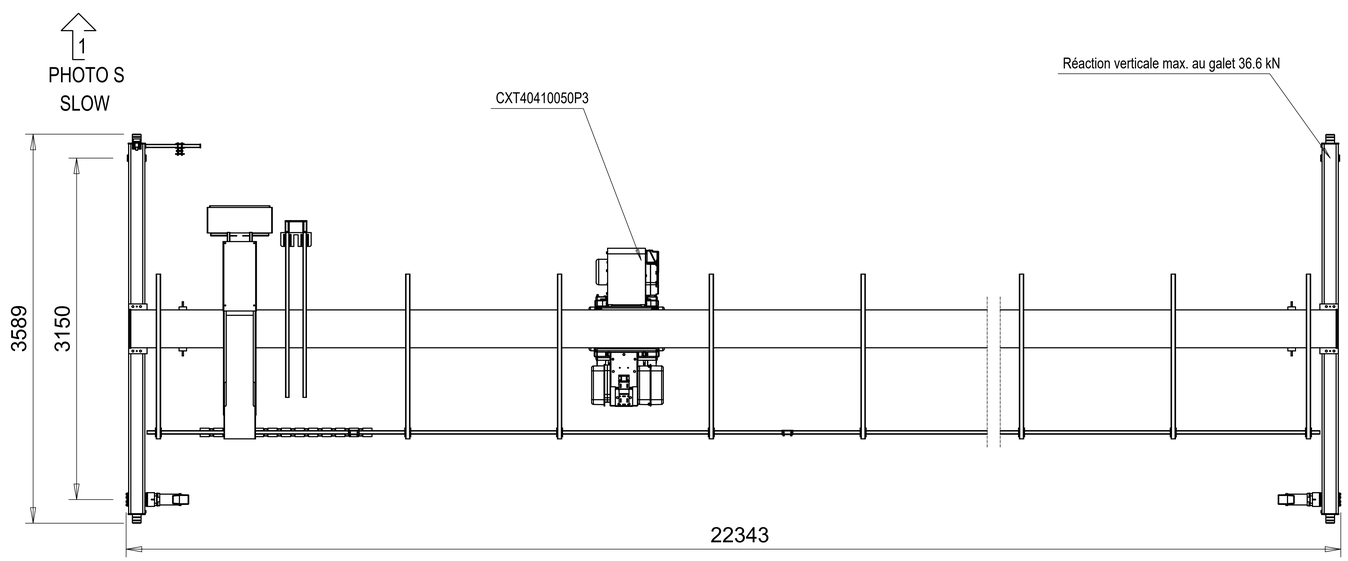
4 CXTS 5t x 22.147m

RÉVISION	DESCRIPTION DES MODIFICATIONS	ECN	DATE	RÉVISÉ PAR	APPROUVÉ PAR





VUE A-A



DONNÉES TECHNIQUES

PORTÉE	: 22.147 m
CHARGE	: 5t
HAUTEUR DE LEVAGE	: 5.61 m
VITESSE DE LEVAGE	: 5/0.83 m/min 2 vitesses
VITESSE DE DIRECTION	: 20/5 m/min 2 vitesses (convertisseur de fréquence)
VITESSE DE TRANSLATION	: 32/8 m/min 2 vitesses (convertisseur de fréquence)
POIDS DU PALAN	: 350 kg
POIDS DU PONT	: 4470 kg
CLASSIFICATION DU PONT	: U3/Q1, EN13001-1
CLASSIFICATION DU PALAN	: ISO M5 / Fem 2m
CLASSIFICATION EN TRANSLATION	: ISO M5 / Fem 2m
TENSION DE COMMANDE PRINCIPALE	: 400 / 48 V; 50 Hz
PUISSANCE FOURNIE	: 5.75 KW
LONGUEUR DU CHEMIN DE ROULEMENT	: 60 m

TRAITEMENT DE SURFACE DU PONT

COULEUR DU PONT	: RAL1028
PEINTURE	: PUR /70 µm

TOLÉRANCES DU PONT

SELON LE PLAN CST-C and CST-B

RUNWAY DETAILS NOT IN SCALE

LES TOLÉRANCES DE CHEMIN DE ROULEMENT DOIVENT ÊTRE CONFORMES À STRANDARD ISO12488-1 TOLERANCE CLASS 2

PONT SANS PASSERELLE DE MAINTENANCE

SERVIVE MUST BE DONE FROM A SEPARATE NACELLE ÉLEVATRICE POUR PERSONNEL

PONT POUR SERVICE INTÉRIEUR 5° ... 40° C

PONT PILOTÉ PAR COMMANDE RADIO

ACCEPTÉ PAR :

SOCIÉTÉ :

DATE :

Nombre	Réf.	Description	Spécification

Copie supplémentaire

LUM/KMA Conception	Vérification	Approuvé	Plan n° DAS / 2.132.20 Vx proj
14.09.2022 Date	CXTS5t x 22.1m Hol:5.6m		1:40
Châlons DEPT (Département)	ARCUS INOX		M-film
KONECRANES KONECRANES France SAS	VIARMES. 95270. ROUTE DE PARIS		Issue
	4 CXTS 5t x 22.147m		

Ce document est la propriete absolue de KONECRANES France SAS, ce document ne doit pas être copié
Sans la permission écrite de KONECRANES France SAS ou d'une filiale de Konecranes.
Le contenu du présent document ne doit être ni divulgué, ni utilisé, sans autorisation.
Tout contrevenant sera penalement poursuivi.